MANUAL DE REPARACIÓN CASERA Y RÁPIDA PARA LAS PERDIDAS DE ACEITE A TRAVES DE LAS RULETAS DEL MISSION CONTROL DE LA SUSPENSIÓN ROCK SHOX LYRIK U-TURN 115-160 (muelle).

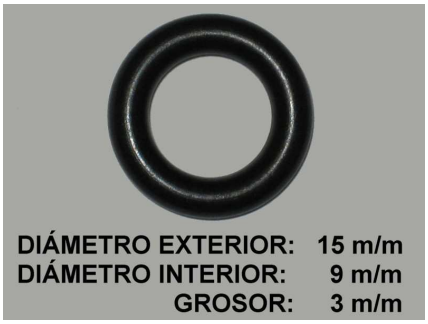
Brico-lyrik by Javi_Rivas

Este “manual” va dirigido principalmente a aquellos usuarios poseedores de esta gran horquilla que sufren el malestar de ver que cada vez que terminan sus rutas la zona del Mission Control está totalmente encharcada de aceite.

Es un remedio casero, eficaz y sobre todo barato, capaz de realizarlo cualquiera que tenga 3 minutos sin ningún tipo de problema. A mí me ha funcionado al 100% y espero que a vosotros también.

Como en todo manual que se precie os pongo un listado de los utensilios indispensables para realizar esta operación, que como veréis son pocos, muy pocos:

- 1 llave allen de 4 m/m
- 1 llave allen de 1,5 m/m
- 1 cervecita bien fresquita
- 1 aperitivito (panchitos está bien)
- 1 junta tórica con las siguientes medidas:



Lo primero que tenemos que hacer es limpiar muy bien la zona del M.Control. Es conveniente girar las dos ruletas en sentido antihorario hasta el tope.

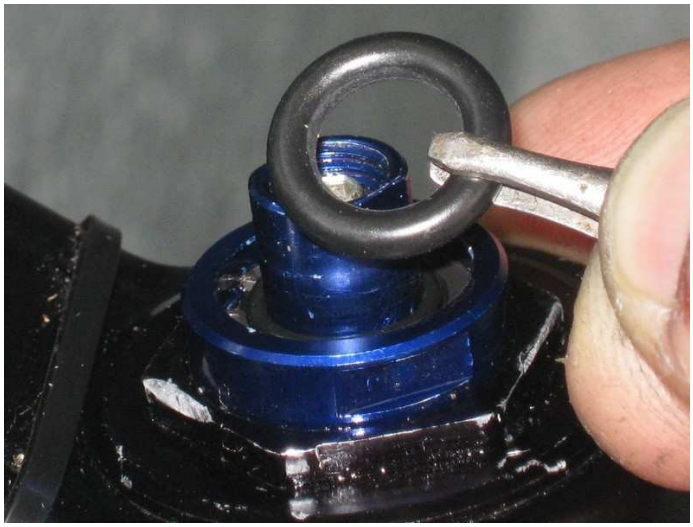
Con la llave allen de 4 m/m aflojamos el tornillo del GATE hasta desenroscarlo por completo:

y así liberamos y retiramos la ruleta plateada (low speed).

A continuación vamos a quitar la otra ruleta, la azul (high speed) y para ello usamos la llave allen de 1,5 m/m introduciéndola en los “perrillos” que hay en los laterales de dicha ruleta. Son **dos** y ¡¡ojo!! ...**NO** los saquéis del todo porque este tipo de tornillitos tan pequeños tienen mucha costumbre de perderse. Con un par de vueltas cada uno podréis sacar la ruleta sin problemas:

Una vez quitada la ruleta azul limpiamos todo perfectamente, porque estará bastante sucio. Os facilitará la tarea el poner la posición de bloqueo.

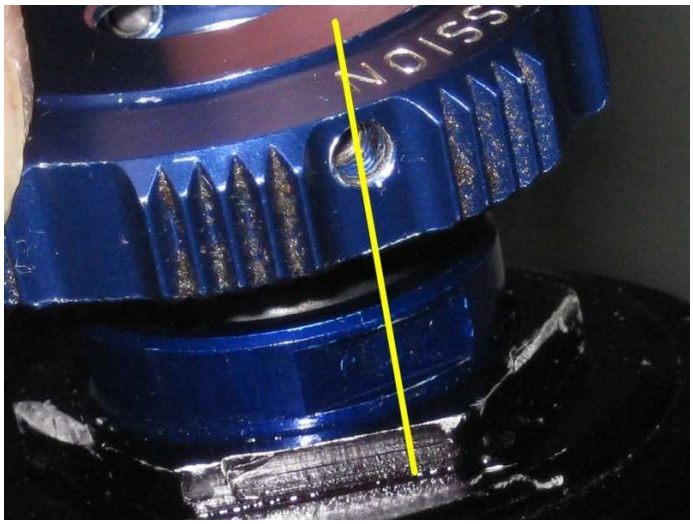
Ahora cogemos la junta tórica y la alojamos en el interior, apretándola hacia dentro con los dedos. Le ponemos grasa consistente para que deslice bien el dial cuando lo giremos.



ATENCIÓN:

Esta junta que estamos poniendo **NO** sustituye a ninguna otra que ya estuviera puesta en nuestras Lyrik, simplemente la estamos añadiendo como una pieza más.

A continuación volvemos a colocar la ruleta azul poniendo atención de hacer coincidir el tornillo (perrillo) con el centro del plano de la pieza de abajo, como en la imagen.



Hacemos presión con los dedos hacia abajo mientras apretamos los dos tornillos, colocamos la ruleta plateada y apretamos el tornillo del GATE.

Y eso es todo, ¿fácil verdad?, pues venga a enredar en vuestras Lyrik y espero que este brico-lyrik os libre definitivamente de esas molestas perdidas de aceite.

Saludos

Javi_Rivas